

定例会議資料	夏期における水難防止対策の推進について	令和5年6月7日 地域課
--------	---------------------	-----------------

1 水難防止対策期間

令和5年6月1日（木）から同年8月31日（木）までの間

2 令和4年における水難の発生状況（別紙参照）

(1) 令和4年中

発生件数等		年	令和4年		令和3年		増減	
			総数	うち子供	総数	うち子供	総数	うち子供
年間発生件数（件）			31	5	36	3	5	2
水難者 （人）	水死者	死者	20		20	1		1
		行方不明者			3		3	
		合計	20		23	1	3	1
	負傷者	5	1	6		1	1	
	無事救助	16	7	10	2	6	5	
合計			41	8	39	3	2	5

(2) 令和4年夏期（6月から8月までの間）

発生件数等		年	令和4年		令和3年		増減	
			総数	うち子供	総数	うち子供	総数	うち子供
夏期における発生件数（件）			16	2	15	3	1	1
水難者 （人）	水死者	死者	9		9	1		1
		行方不明者			1		1	
		合計	9		10	1	1	1
	負傷者	2	1	1		1	1	
	無事救助	14	5	7	2	7	3	
合計			25	6	18	3	7	3

3 重点目標

- 子どもや観光客の水難防止
- 遊泳、レジャー・スポーツ中の水難防止
- 魚釣りや貝採り中の水難防止
 - 釣具店・レジャー用品販売店等に対する広報啓発活動の推進
 - 遊漁船・観光船等に対する安全対策の推進

4 水難防止対策期間の取組み

各種取組を関係機関と連携して実施

(1) 広報活動の積極的な推進

ミニ広報紙、交番・駐在所速報等の活用
部外広報誌・インターネット等の活用

(2) パトロールの強化

水辺におけるパトロールの強化
警察用船舶及び警察用航空機によるパトロールの強化

(3) 水難発生時における即応体制の確保

水難救助技能向上のための各種訓練の実施、装備資機材の点検・整備
消防・海保、医療機関等関係機関との連携による救助活動の展開

1 場所別水難状況

場所別	年	令和4年中					令和4年夏期(6月~8月)				
		件数		負傷者・無事救助		死者・行方不明者	件数		負傷者・無事救助		死者・行方不明者
		うち子供	うち子供	うち子供	うち子供	うち子供	うち子供	うち子供	うち子供	うち子供	
海	16	3	15	6	9	5	2	10	4	2	
河川	15	2	6	2	11	11	2	6	2	7	
用水路											
小計	31	5	21	8	20	16	4	16	6	9	
合計		31件	41人				16件	25人			

2 行為別水難状況

行為別	年	令和4年中									令和4年夏期(6月~8月)								
		件数			負傷者・無事救助			死者・行方不明者			件数			負傷者・無事救助			死者・行方不明者		
		全世代	高齢者	うち子供	全世代	高齢者	うち子供	全世代	高齢者	うち子供	全世代	高齢者	うち子供	全世代	高齢者	うち子供	全世代	高齢者	うち子供
遊泳																			
水遊び	7		3	10		4	1			5		2	8		2				
釣り・漁	15	13		1	1		14	12		7						7	6		
通行	1	1		1	1														
作業																			
ボート遊び	1		1	2		1				1		1	2		1				
水難救助																			
シュノーケリング																			
サーフィン	1						1			1						1			
ダイビング																			
その他	1		1	6		3				1		1	6		3				
不明	5	4		1			4	3		1	1					1	1		
合計	31	18	5	21	2	8	20	15		16	1	4	16		6	9	7		

高齢者:65歳以上、子ども:中学生以下

定例会議資料	運転技能検査の実施状況について	令和5年6月7日 免許センター																																		
<p>1 運転技能検査（施行日：令和4年5月13日）</p> <p>(1) 対象者 更新期日満了日の年齢が75歳以上である者のうち、普通自動車対応免許を有し、有効期限直前の誕生日の160日前から過去3年間に一定の違反歴を有する者 「一定の違反」とは将来において、死亡・重傷事故を起こす危険性が高いと認められる違反行為（信号無視、速度超過、安全運転義務違反等11類型）</p> <p>(2) 受検時期 更新期間が満了する日の前6月以内</p> <p>(3) 検査場所 運転免許センター、指定自動車学校（県下11か所）</p> <p>(4) 検査方法等 ア 合格点 100点からの減点方式により、第一種免許70点以上、第二種免許80点以上 イ 検査項目 指示速度による走行 一時停止 右折・左折 信号通過 段差乗り上げ</p> <p>2 実施状況（令和4年5月13日から令和5年4月30日までの間）</p> <p>(1) 通知者 1271人（男性：840人、女性431人、平均年齢78.2歳）</p> <p>(2) 未受検者 402人（男性：255人、女性147人、平均年齢79.2歳） 有効期限内：319人、失効：64人、返納：18人、認知症疑い：1人 受検期間が6か月のため有効期限内の未受検者が多く、その大半は受検を予定していると推定される</p> <p>(3) 受検者 869人（男性：585人、女性284人、平均年齢77.7歳）</p> <p>(4) 受検状況</p> <table border="1" data-bbox="316 1547 1337 1839"> <thead> <tr> <th>区分</th> <th>免許種別</th> <th>受検者</th> <th>合格</th> <th>不合格</th> <th>再検査不受検</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">初回</td> <td>第1種免許</td> <td>800人</td> <td>761人</td> <td>39人</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>第2種免許</td> <td>69人</td> <td>67人</td> <td>2人</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">再受検</td> <td>第1種免許</td> <td>28人</td> <td>27人</td> <td>1人</td> <td>11人</td> </tr> <tr> <td>第2種免許</td> <td>2人</td> <td>2人</td> <td>0人</td> <td>0人</td> </tr> <tr> <td>最終結果</td> <td></td> <td>869人</td> <td>857人</td> <td>1人</td> <td>11人</td> </tr> </tbody> </table> <p>(5) 初回合格率（令和4年12月末時点） 高知県 94.7%、全国平均 89.6%</p> <p>(6) 再検査不受検者の動向 有効期限内：9人、失効：1人、返納：1人</p>			区分	免許種別	受検者	合格	不合格	再検査不受検	初回	第1種免許	800人	761人	39人	-	第2種免許	69人	67人	2人	-	再受検	第1種免許	28人	27人	1人	11人	第2種免許	2人	2人	0人	0人	最終結果		869人	857人	1人	11人
区分	免許種別	受検者	合格	不合格	再検査不受検																															
初回	第1種免許	800人	761人	39人	-																															
	第2種免許	69人	67人	2人	-																															
再受検	第1種免許	28人	27人	1人	11人																															
	第2種免許	2人	2人	0人	0人																															
最終結果		869人	857人	1人	11人																															