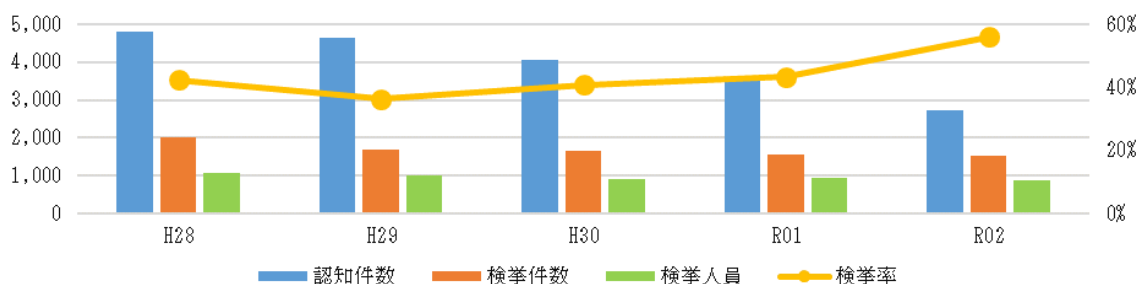


定例会議資料

令和2年中の犯罪情勢について

令和3年2月10日
刑事企画課

1 刑法犯の認知・検挙状況



項目	H28	H29	H30	R01	R02
認知件数	4,792	4,635	4,052	3,562	2,719
検挙件数	2,027	1,685	1,652	1,545	1,523
検挙人員	1,063	1,003	920	939	864
検挙率	42.3%	36.4%	40.8%	43.4%	56.0%

2 重要犯罪の認知・検挙状況

項目	H28	H29	H30	R01	R02
認知件数	40	41	25	41	44
検挙件数	42	40	25	34	37
検挙人員	30	35	25	37	30
検挙率	105.0%	97.6%	100.0%	82.9%	84.1%

重要犯罪～殺人、強盗、放火、強制性交等、略取誘拐・人身売買、強制わいせつ

3 重要窃盗犯の認知・検挙状況

項目	H28	H29	H30	R01	R02
認知件数	605	483	410	362	253
検挙件数	423	355	338	269	293
検挙人員	83	79	68	52	40
検挙率	69.9%	73.5%	82.4%	74.3%	115.8%

重要窃盗犯～侵入盗、自動車盗、ひったくり、すり

4 抑止重点犯罪（特殊詐欺・自転車・万引き）の認知・検挙状況

項目		H28	H29	H30	R01	R02
特殊詐欺	認知件数	38	49	20	26	38
	検挙件数	31	21	28	12	46
	検挙人員	20	11	6	16	11
	検挙率	81.6%	42.9%	140.0%	46.2%	121.1%
自転車盗	認知件数	1,215	1,290	1,076	1,030	683
	検挙件数	71	77	67	60	72
	検挙人員	35	39	26	21	23
	検挙率	5.8%	6.0%	6.2%	5.8%	10.5%
万引き	認知件数	506	504	448	345	349
	検挙件数	496	405	388	356	329
	検挙人員	406	322	314	293	261
	検挙率	98.0%	80.4%	86.6%	103.2%	94.3%

定例会議資料

令和2年高速隊活動状況等について

令和3年2月10日
高速道路交通警察隊

1 高速隊の活動状況

交通事故

	令和2年	令和元年	前年対比
件数	6	10	-4
死者	1	0	1
負傷者	8	12	-4
物件	187	245	-58

取扱い

	令和2年	令和元年	前年対比
落下物	303	388	-85
立入	10	21	-11
逆走	3	5	-2
規制回数			
臨時速度	3,342	2,776	566
通行止め	17	20	-3
総交通量	15,515,851	18,168,884	-2,653,033

死亡事故

10月28日(水)5:35 吾川郡いの町八田 軽乗×普乗の正面衝突

交通指導取締り

	令和2年	令和元年	前年対比
一般違反	2,135	2,488	-353
点数違反	1,679	2,410	-731

空陸一体取締り

妨害運転の新設に伴い、県警察航空隊と合同で空陸一体取締りを実施

2 高知東部自動車道（高知南国道路）接続

(1) 高知南国道路の延伸

ア 供用開始

令和3年2月27日(土) 開通式開催(予定)

イ 区間

高知IC～高知南IC 6.2キロメートル

ウ 構造

高知JTC(高知自動車道と接続)

高知中央IC

(2) 影響

ア 管轄区域の変更

現在、高知自動車道の笹ヶ峰トンネル内愛媛県境から四万十町中央ICの区間約102キロメートルを管轄しているが、供用開始後は、高知ICから高知東部自動車道の高知龍馬空港ICまで約15キロメートルを追加した合計117キロメートルを管轄することになる。

イ 交通流の変化

高知龍馬空港及び高知県東部への利便性から通行車両の増加が予想

(3) 対策

ア 高知IC詰め所の活用による分散配置

イ 現場対応能力の強化

ウ 沿線署との協力体制の構築

エ 関係各機関との連携強化