

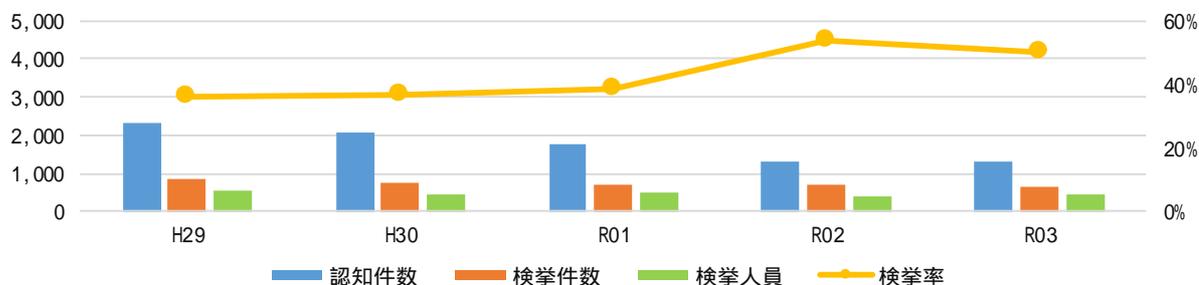
定例会議 資料	「高知県警察における女性警察職員活躍等の推進のための行動計画」の実施状況について	令和3年7月28日 警務課
<p>1 「高知県警察における女性警察職員活躍等の推進のための行動計画」</p> <p>(1) 概要</p> <p>女性活躍推進法第15条に基づく特定事業主行動計画として、平成28年3月に「高知県警察における女性警察職員活躍等の推進のための行動計画」を策定。</p> <p>推進のための取組として、「女性警察職員の採用拡大」「女性警察職員の登用拡大」「職員の意識改革」を掲げた。</p> <p>(2) 計画期間</p> <p>平成28年度から令和2年度までの5年間</p> <p>(3) 実施に係る数値目標</p> <p>ア 警察官採用者に占める女性の割合（目標：20%以上）</p> <p>イ 女性警察官に占める巡査部長以上の割合（目標：35%以上）</p> <p>ウ 警察事務職員の補佐級以上のポストに占める女性の配置割合（目標：40%以上）</p> <p>エ 県警察学校における専科教養等の入校生に占める女性職員の割合（目標：15%以上）</p> <p>オ 年次有給休暇の職員1人当たりの平均取得日数（目標：12日以上）</p> <p>2 実施状況等</p> <p>(1) 女性活躍推進法第19条第6項に基づく行動計画の実施状況等 別紙1のとおり</p> <p>(2) 女性活躍推進法第21条に基づく女性の職業選択に資する情報 別紙2のとおり</p> <p>3 令和3年度からの新しい行動計画</p> <p>(1) 計画期間</p> <p>令和3年度から令和7年度までの5年間</p> <p>(2) 主な取組</p> <p>ア 女性警察職員の採用拡大</p> <p>イ 女性警察職員の登用拡大</p> <p>ウ 職員の意識改革</p>		

定例会議資料

令和3年上半期の犯罪情勢について

令和3年7月28日
刑事企画課

1 刑法犯の認知・検挙



項目	H29	H30	R01	R02	R03
認知件数	2,316	2,057	1,771	1,306	1,301
検挙件数	838	751	683	703	652
検挙人員	536	468	472	406	431
検挙率	36.2%	36.5%	38.6%	53.8%	50.1%

2 重要犯罪の認知・検挙状況

項目	H29	H30	R01	R02	R03
認知件数	19	10	19	19	15
検挙件数	15	9	13	16	19
検挙人員	18	10	16	14	16
検挙率	78.9%	90.0%	68.4%	84.2%	126.7%

重要犯罪～殺人、強盗、放火、強制性交等、略取誘拐・人身売買、強制わいせつ

3 重要盗犯の認知・検挙状況

項目	H29	H30	R01	R02	R03
認知件数	248	179	177	101	118
検挙件数	147	128	115	129	99
検挙人員	34	40	26	17	24
検挙率	59.3%	71.5%	65.0%	127.7%	83.9%

重要窃盗犯～侵入盗、自動車盗、ひったくり、すり

4 抑止重点犯罪（特殊詐欺・自転車盗・万引き）の認知・検挙状況

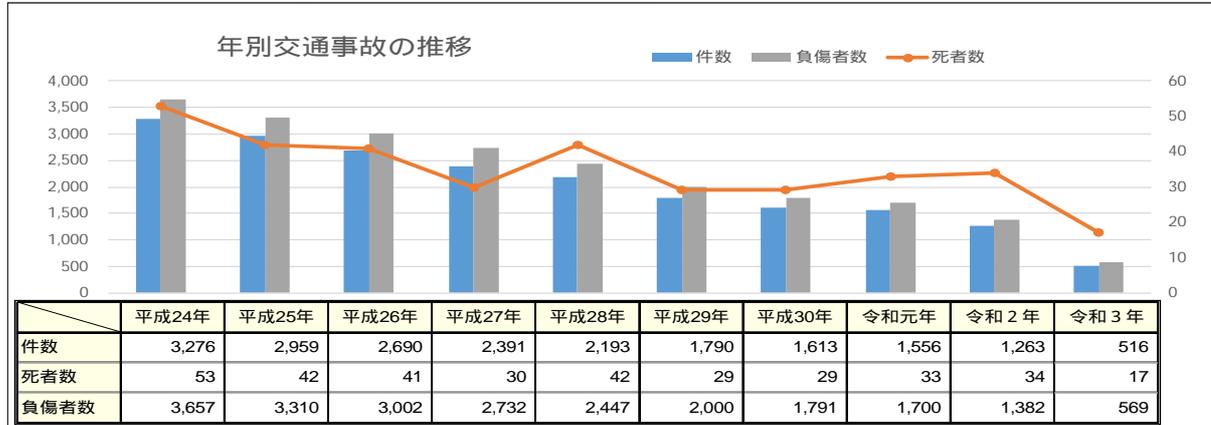
項目	H29	H30	R01	R02	R03	
特殊詐欺	認知件数	22	9	12	17	11
	検挙件数	15	21	6	18	8
	検挙人員	7	4	9	7	8
	検挙率	68.2%	233.3%	50.0%	105.9%	72.7%
自転車盗	認知件数	627	521	470	339	249
	検挙件数	48	30	23	25	21
	検挙人員	24	15	9	9	15
	検挙率	7.7%	5.8%	4.9%	7.4%	8.4%
万引き	認知件数	268	236	173	157	221
	検挙件数	224	189	184	159	184
	検挙人員	179	159	156	120	147
	検挙率	83.6%	80.1%	106.4%	101.3%	83.3%

定例会議資料

令和3年上半期の交通事故の実態について

令和3年7月28日
交通企画課

1 交通事故の推移（令和3年は6月末現在）



2 令和3年上半期の特徴

	高齢者の事故			歩行者の事故			子供の事故			自転車の事故			飲酒事故（原付以上）		
	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数
令和3年	222	14	112	57	3	55	28	0	29	118	4	110	5	0	14
令和2年	267	12	161	60	1	60	38	0	39	141	4	134	8	2	12
増減数	-45	+2	-49	-3	+2	-5	-10	±0	-10	-23	±0	-24	-3	-2	+2

- (1) 高齢者死者が約80%（17人中14人）
- (2) 歩行中の死者3人全員が高齢者かつ夜間道路横断中
- (3) 自転車乗用中の死者が約25%（17人中4人：前年上半期と同数）
- (4) 夜間の死者が約40%（17人中7人）

3 速度違反、交差点関連違反等重点指向した交通指導取締り（上半期の前年対比）

	速度	歩妨	信号	一停
令和3年	4,315	615	2,253	6,624
令和2年	4,639	473	1,797	6,629

4 自転車利用者の交通違反に対する指導・警告状況

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	総計	前年比
令和3年	253	365	263	1,096	2,917	608	5,502	2,111
令和2年	358	355	279	931	888	580	3,391	

5 下半期の交通事故抑止対策

- (1) 高齢者への交通安全指導
- (2) 自転車利用者に対する交通指導取締り及び街頭指導活動
- (3) 明るい色の服や反射材着用の広報啓発活動
- (4) 飲酒運転の指導取締り
- (5) 通学路の合同点検による交通安全対策

定例会議資料	第13回無事故・無違反ドライバーズコンテスト 「セーフティロード103(土佐)」の実施について	令和3年7月28日 交通企画課																								
<p>1 セーフティロード103(土佐)の概要 5人で1チームをつくり、チーム単位で103日間、無事故・無違反の達成に向けて安全運転に取り組むもの</p> <p>2 募集期間 令和3年8月1日(日)から同年8月31日(火)までの間</p> <p>3 実施期間 令和3年9月20日(月)から同年12月31日(金)までの103日間</p> <p>4 参加資格 高知県内に居住又は勤務し、通勤、通学、業務その他日常的に自動車又は原動機付自転車を運転している者</p> <p>5 参加費 1チーム3,800円(1人あたり760円) (運転記録証明書申請手数料3,350円、参加申込書等制作費450円)</p> <p>6 参加チーム等</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>平成28年</th> <th>平成29年</th> <th>平成30年</th> <th>令和元年</th> <th>令和2年</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>参加チーム数</td> <td>2,082</td> <td>2,435</td> <td>1,732</td> <td>1,872</td> <td>1,846</td> </tr> <tr> <td>達成チーム数</td> <td>1,818</td> <td>1,838</td> <td>1,536</td> <td>1,620</td> <td>1,638</td> </tr> <tr> <td>無事故・無違反の達成率</td> <td>87.3%</td> <td>75.5%</td> <td>88.7%</td> <td>86.5%</td> <td>88.7%</td> </tr> </tbody> </table> <p>7 景品等</p> <p>(1) 抽選会 令和4年2月8日(火)警察本部で実施予定 (無事故・無違反達成チームが対象)</p> <p>(2) 景品 25万円の商品券・・・1本 15万円の商品券・・・3本 5万円の商品券・・・5本 1万円の商品券・・・50本以上 協賛企業・団体からの協賛物品</p>				平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	参加チーム数	2,082	2,435	1,732	1,872	1,846	達成チーム数	1,818	1,838	1,536	1,620	1,638	無事故・無違反の達成率	87.3%	75.5%	88.7%	86.5%	88.7%
	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年																					
参加チーム数	2,082	2,435	1,732	1,872	1,846																					
達成チーム数	1,818	1,838	1,536	1,620	1,638																					
無事故・無違反の達成率	87.3%	75.5%	88.7%	86.5%	88.7%																					